

LODNÍ SMYČKA

Jak už název napovídá, jedná se o námořní a jachtařskou smyčku, která se nejčastěji používá k uvazování lodí na přístavní pachole. V horolezectví se lodní smyčkou kotví lano k jisticímu bodu. Je jediným kotvicím uzlem, u kterého lze snadno upravit délku pramenů vycházejících z uzlu, a rovnoměrně tak upevnit lano k jisticím bodům na jisticím stanovišti, tzv. štanďu, a to aniž by byl rozvázán! To je její hlavní předností.

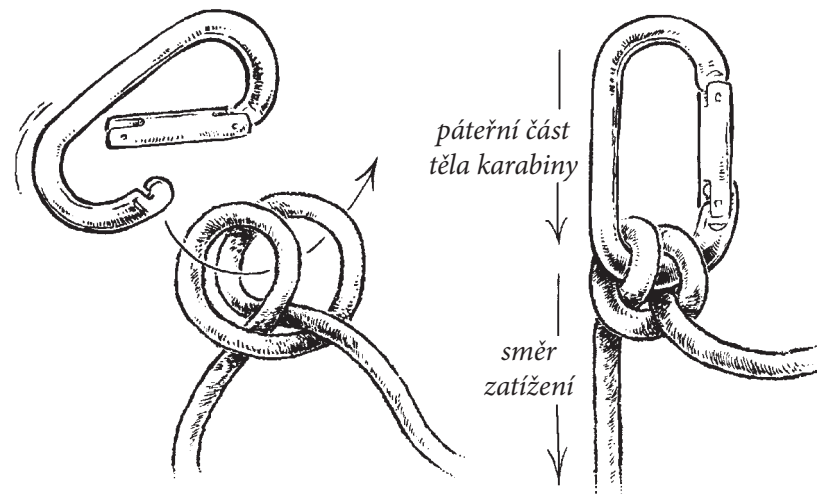
Nevýhodou lodní smyčky je možnost uvolnění, prokluzu a potenciálně i otevření zámku karabiny. Při nesprávném použití, nebo pokud není pod dohledem, je lodní smyčka nebezpečná. Nikdy ji nepoužívejte v situacích, kdy by byla jediným uzlem spojujícím lano s jisticím bodem. (Já osobně používám lodní smyčku pouze jako druhý, záložní uzel k osmičkové smyčce.) A nikdy nevažte lodní smyčku na konci lana. Může se povolít, konec pak snadno proklouzne a smyčka se zcela rozpadne.

Když už se lodní smyčku rozhodnete použít, vždy ji važte tak, aby závit, z kterého vychází zatěžovaný konec lana, byl v karabině blíže páteřní části jejího těla, tedy podélné části, která je proti zámku. Když smyčku uvážete obráceně, bude hlavní část zátěže spočívat na zámkové straně karabiny, která má výrazně nižší nosnost. Nejlépe byste měli použít karabinu s pojistkou. Než lodní smyčku plně zatížíte, utáhněte oba konce rovnoměrně a co možná nejpevněji.

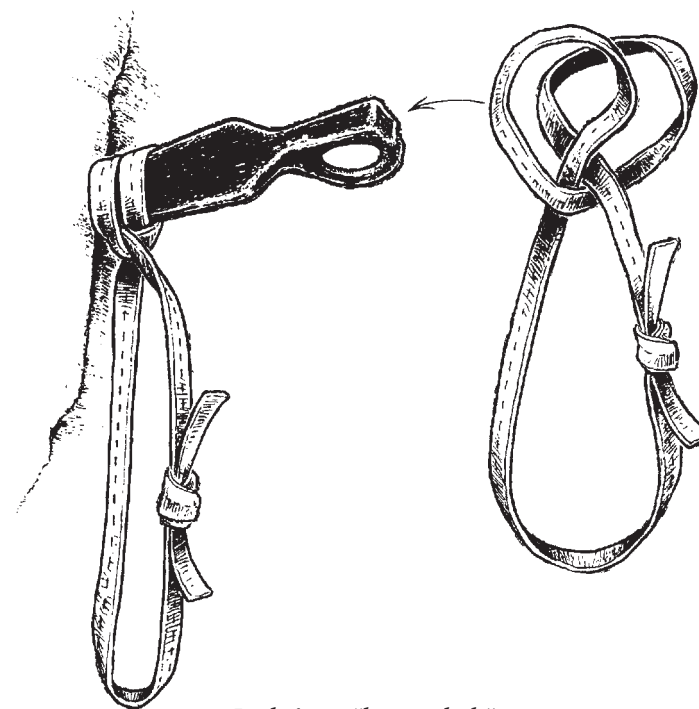
Další způsob užití lodní smyčky jistě zaujme technické lezce, tedy ty, kteří lezou s umělými pomůckami a kteří nejčastěji potřebují ovázat nedokonalě zatlučenou skobu nebo dřív nýtu bez planžety. Pro tento účel se lodní smyčka vytvoří nejlépe na tenkém měkkém popruhu a poté se navlékne na skobu nebo dřív a pevně a rovnoměrně se dotáhne.

Běžné využití

- Kotvení lana k jisticímu bodu.
- Ovázání neúplně zatlučených skob, dřívů nýtů bez planžet či neúplně zašroubovaných ledovcových šroubů.



Lodní smyčka v karabině



Lodní smyčka na skobě