

## 2. Plánování cesty, doprava koní

**P**lánovat naši cestu začínáme většinou v pohodlí domova u internetu nebo obložení mapami.

A na jaké otázky budeme při plánování hledat odpověď?

**Kam se vydáme?** Na tuto otázku nám může pomoci odpovědět tato kniha. Můžeme se postupně vypravit na více výletů v knížce popsanych a prožít si vlastní „křížem krážem“ na koni po Česku!

**S kým pojedeme?** Není třeba hledat velkou partu, stačí dva tři lidé, kteří mají stejnou „krevní skupinu“ jako my. Nemáte takové kamarády koňáky? I účast na putování ve skupině nových známých s průvodcem může přinést zajímavá přátelství.

**Na jakém koni?** Kdo nemá vlastního koně, tak si jej půjčí. Majitelé zvažují hlavně kondici svého koně a náklady spojené s jeho dopravou na místo putování.

**Etapové či hvězdicové putování?** Opět zvažme možnosti dopravy, a také variantu zajištění doprovodného vozidla, pokud bychom nechtěli využít komfortnějšího ubytování a potřebovali stany, spací pytle atd.

**Kdy vyjet?** Nejlépe se nám pojede na jaře a možná úplně ideálně na podzim, kdy už není mladá tráva a příroda nabízí řadu jiných pochoutek.

**Jak dlouhé mají být denní etapy?** Stačí, pokud si denně naplánujeme přibližně 10–20 km cesty. Není třeba spěchat, chceme cestou i něco vidět, mít čas na odpočinek a občerstvení. Počítejme s odpočinkovým dnem, který zároveň může posloužit v případě nečekaných zdržení. Zkušenější jezdci si denní vzdálenost samozřejmě prodlouží dle svého uvážení.

**Jak zajistit noclehy?** Určitě s dostatečným předstihem! Je nezodpovědné spoléhat na to, že nás stanice přijmou předem neohlášené. Vždy mějme s sebou v záloze kontakty na další stanice v okolí naší trasy pro případ, že bychom z vážného důvodu nemohli do plánované stanice dojet.

**A příprava jezdce na putování?** Abychom se mohli vydat na několikadenní putování v sedle, musíme také pracovat na svých jezdeckých dovednostech. Náročnost putování se nedá srovnat s krátkou vyjíždkou do terénu!



Putování rozkvetlým jarem

Léto



Zimní putování

Kamarádi na cestách

U některých výletů v této knize najdete informace o požadované jezdecké zdatnosti pro jezdce na vypůjčených koních (vyjádřeno ve čtyřech stupních: 1 = základní znalost jízdy až 4 = jezdec zkušený v terénu i na cizích koních).

### Doprava koní

Jsou koně, kteří nemají s přepravou v automobilu či přívěsu pro koně jakýkoli problém, ale nemusí tomu tak být vždy! Je pozdě zkoušet koně poprvé nakládat až před cestou, kterou ne lze odložit. Vyplatí se vozík si půjčit a nakládání trénovat.

Pokud nevyužijete služeb profesionálního dopravce, nezapomeňte na nutnost táhnout přívěs na koně autem s dostatečnými technickými parametry a na fakt, že pro přepravu koní potřebujete řídičské oprávnění na přívěs (u osobního vozidla kombinaci skupin B+E).

Do vozíku by kůň měl mít chrániče nohou. Dobře zvažte, může-li váš kůň případně absolvovat cestu společně s dalším neznámým koněm. Do vozíku lze nainstalovat kameru a koně během cesty sledovat. Pro naložení i cestu je třeba si ponechat dostatečnou časovou rezervu.

## 3. Kůň na vandru – trénink, způsob jízdy, péče, doklady

**D**ovolená v sedle, turistická jízda – je mnoho výrazů, jak naše putování v sedle nazvat. Ale vzhledem k tomu, že se budeme pohybovat v přírodě a užívat si atmosféru časů, kdy nikdo nemohl spěchat víc, než mu umožnily kroky jeho koně, pojedme tedy na vandr.

Jak na něj našeho koníka připravíme?

### Trénink

Na běžné túry nemusíme koně připravovat zvláštním tréninkem, pokud je ovšem zvyklý absolvovat běžnou práci minimálně několikrát týdně. Pokud má kůň před sebou náročnější putování,